

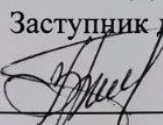
МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«ОДЕСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ
ОДЕСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО ПОЛІТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ»

(повне найменування закладу освіти)

Кафедра «Електроінженерії»

ЗАТВЕРДЖЕНО

Заступник директора з НВР

 /І.В. Грушицький/

« 02 » 09 20 20 року

РОБОЧА ПРОГРАМА ПЕРЕДДИПЛОМНОЇ ПРАКТИКИ
для здобувачів ступеню вищої освіти молодший бакалавр

Галузь знань 14 «Електрична інженерія»
(код назва галузі)

Спеціальність 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»
(код і назва спеціальності)

Освітньо-професійна програма «Обслуговування та ремонт
електроустаткування автомобілів і
тракторів»
(назва освітньо-професійної програми)

Відділення автомобільне
(назва відділення)

Кількість год./кредитів ECTS за навчальним планом – 180/6

Одеса – 2020

Програма Переддипломної практики

(назва навчальної дисципліни)

для здобувачів ступеню вищої освіти молодший бакалавр за освітньо-професійною програмою «Обслуговування та ремонт електроустаткування автомобілів і тракторів»

зі спеціальності 141- «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»

(код і назва спеціальності)

галузі знань 14-«Електрична інженерія»

обов'язкової частини освітньо-професійної програми

„___” ___ 2020 року ___ с.

Розробник : Викладач Котов О.В.

(вказати авторів, їхні посади, наукові ступені та вчені звання)

Програма затверджена на засіданні кафедри «Електроінженерії»

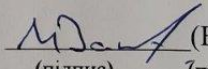
Протокол від “ 24 ” 08 2020 року № 1

Завідувач кафедри «Електроінженерії»

—  (О.П.Наситана)
(підпис) (прізвище та ініціали)
“ 24 ” 08 2020 року

Схвалено методичною радою ВСП «ОАДФК ОНПУ»

Протокол від. “ 02 ” 09 2020 року № 1

“ 02 ” 09 2020 року Голова  (В.М. Матяш)
(підпис) (прізвище та ініціали)

© Котов О.В., 2020 рік

© _____, 20__ рік

ВСТУП

Переддипломна практика у відокремленому структурному підрозділі «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Одеського національного політехнічного університету» організовується у відповідності з «Положенням про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України» і методичними рекомендаціями Міністерства освіти України.

Програма практики є основним навчально-методичним документом для здобувачів вищого ступеню освіти молодший бакалавр освітньо-професійної програми «Обслуговування та ремонт електроустаткування автомобілів і тракторів» зі спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» та керівників практики від коледжу та бази практики.

Переддипломна практика є основною практикою передбаченою програмою.

Тривалість практики за навчальним планом становить 120 годин. Здобувачі вищої освіти можуть проходити переддипломну практику в автотранспортних господарствах, авторемонтних і агрегатно-ремонтних заводах, станціях технічного обслуговування вантажних і легкових автомобілів, закладах з різними формами власності, пов'язаними з технічним обслуговуванням електроустаткування автомобілів і тракторів.

Здобувачі вищої освіти повинні проходити переддипломну практику на об'єктах з обов'язковим урахуванням тем дипломних проєктів.

МЕТА І ЗАВДАННЯ ПРАКТИКИ

Виходячи з рекомендацій освітньо-професійної програми «Обслуговування та ремонт електроустаткування автомобілів і тракторів» метою переддипломної практики є:

- закріплення теоретичних знань по організації виробництва та технології технічного обслуговування і ремонту електроустаткування автомобілів та тракторів;
- набуття навичок керівництва по технічному обслуговуванню і ремонту електроустаткування автомобілів та тракторів;
- поглиблення знань з економіки виробництва та науковій організації праці;
- набуття навичок оперативного керування організаторською та виховною роботою у виробничому колективі при виконванні обов'язків інженерно-технічного працівника;
- збирання необхідного матеріалу для дипломного проєктування та

виробничі екскурсії;

- знайомство з раціоналізаторською та винахідницькою роботою на виробництві.

ЗМІСТ ПРАКТИКИ

Виходячи з мети і завдань практики розподіл бюджету часу має наступний зміст:

Теми	Зміст робіт	Термін проходження станів переддипломної практики
1	Знайомство з підприємством, інструктаж з техніки безпеки. Бесіди з ведучими фахівцями	1 день
2	Проходження практики з вивченням специфіки роботи виробництва на робочих місцях. (Робота студента дублером або помічником інженерно-технічних працівників підприємства, ознайомлення з посадовими обов'язками).	15 днів
3	Вивчення роботи відділів та служб виробництва.	1 день
4	Виробничі екскурсії.	1 день
5	Систематизація зібраних матеріалів для дипломного проектування та оформлення звіту.	2 дні
6	Всього	20 днів

ЗМІСТ ПРАКТИКИ

1. Ознайомлення з АТП (АРЗ або СТО). Інструктаж з техніки безпеки

Керівник практики від виробництва знайомлять здобувачів вищої освіти з структурою виробництва та його виробничими функціями, техніко-економічними показниками його роботи, функціями та взаємозв'язками основних служб і відділів, виробничо-технічною базою, перспективами розвитку, внутрішнім розпорядком на виробництві.

Інструктаж здобувачів вищої освіти з техніки безпеки на виробничих дільницях, де буде проходити практика. Бесіди ведучих фахівців виробництва по темах: організації і технології технічного обслуговування та ремонту електрообладнання автомобілів та тракторів, механізації та автоматизації виробничих процесів; впровадження прогресивних методів керування виробництва.

2. Проходження практики з вивченням специфіки роботи виробництва на робочих місцях (робота студента як дублера або помічника технічних працівників підприємства).

На виробничих дільницях у відділах та зонах підприємства здобувачі працюють дублерами (помічниками) керівників дільниць майстрів, механіків, диспетчерів виробництва та інших АТП. В цей період здобувач повинен отримати знання по роботі підприємства (по темі дипломного проекту), та розширити світогляд своїх знань по наступним питанням:

Виробничо-технічна база зони (дільниці)

- технічна характеристика основного обладнання та його використання;
- механізація трудоемких процесів;
- стан охорони праці в зоні або дільниці;

Виробничий персонал зони або дільниці

- загальна характеристика виробничого персоналу по кваліфікації та величини розряду;
- організація раціоналізаторсько-винахідницької роботи, впровадження раціоналізаторських пропозицій і їх ефективність;

Організація праці на робочих місцях

- режим праці на дільницях;
- характеристика робочих місць, їх розміщення, наукова організація праці на

робочих місцях;

- порядок видачі змінного завдання робітникам, контроль за їх виконанням;
- порядок забезпечення робочих місць інструментом, пристосуваннями та матеріалами,
- порядок прийняття виконаної роботи;
- система оплати праці;

Організація праці керівного складу виробництва:

- режим праці та посадові інструкції;
- оперативне планування;

Технологічний процес

- загальна схема технологічного процесу технічного обслуговування і ремонту електрообладнання автомобілів та тракторів;
- технічна документація, її якість та практичне використання;
- організація технічного контролю за якістю виконання робіт;
- механізація виробничих процесів.

ВИВЧЕННЯ РОБОТИ ВІДДІЛІВ ТА СЛУЖБ ВИРОБНИЦТВА.

1. Автотранспортне підприємство.

Виробничо-технічна служба АТП.

Структура служби, функціональні обов'язки основних працівників. Організація ТО і ПР рухомого складу. Виробничі дільниці та їх оснащення обладнанням. Технічний стан рухомого складу. Організація контролю за експлуатацією рухомого складу на лінії, контроль при поверненні з лінії та випуску на лінію. Організація роботи по забезпеченню безпеки руху та охороні праці. Організація винахідництва та раціоналізаторської роботи.

Відділ експлуатації АТП.

Основні замовники та характер перевезених вантажів. Прогресивні методи перевезення вантажів, оперативне планування перевезень. Диспетчерське керівництво роботою рухомого складу.

Відділ планування.

Загальне знайомство з річним та квартальними планами перевезень, планування праці та заробітної платні. Виробнича програма перевезень вантажів або пасажирів, технічному обслуговуванню та ремонту рухомого складу. Основні техніко-економічні показники роботи АТГТ. Знайомство із звітами по виконанню виробничих планів.

2 Станції технічного обслуговування автомобілів

Технічна служба СТОА

Структура технічної служби в залежності від виробничої потужності СТОА. Основні обов'язки працівників служби. Організація ТО і ремонту автомобілів. Виробничі дільниці СТОА і їх обладнання.

Служба планування СТОА.

Знайомство з порядком розробки виробничого плану по ТО і ремонт автомобілів. Основні техніко-економічні показники роботи СТОА. Порядок розрахунків клієнтів за послуги, виконані СТОА. Знайомство з звітами по виконанню виробничих планів.

Знайомство з організацією технічного контролю на СТОА.

Структура служби технічного контролю. Знайомство з організацією та технічними умовами на прийом і видачу автомобілів, які проходять технічне обслуговування і ремонт.

3 Авторемонтне підприємство.

Технічна служба АРП.

Структура технічної служби і загальні обов'язки працівників. Знайомство з організацією розробки технологічної документації. Знайомство з організацією робіт по винахідництву та раціоналізації. Знайомство з обліком та звітністю технічної служби.

Відділ планування АРП.

Планові показники по випуску продукції. Зміст виробничих програм АРП. Знайомство з обліком та звітністю на виробництві.

Відділ технічного контролю АРП.

Знайомство з організацією технічного контролю на АРП. Структура відділу. Знайомство з порядком приймання та видачі готової продукції. Вивчення методів технічного контролю якості ремонту основних деталей, агрегатів та систем електроустаткування автомобілів і тракторів.

Виробнича екскурсія.

Виробнича екскурсія проводиться з метою знайомства з роботою підприємства автомобільного транспорту другого виробничого профіля чим основний об'єкт переддипломної практики. Здобувачі, які проходять практику на АТП - повинні відвідати СТОА та АРЗ, і навпаки.

Систематизація матеріалів. Зібраних для дипломного проєктування та оформлення звіту

Збір матеріалу для виконання дипломного проєктування проводиться здобувачами згідно з переліком питань, обумовлених дипломним завданням протягом всього періоду практики. Систематизація матеріалу закінчується

протягом спеціально відведеного для цієї мети часу, передбаченого цією програмою.

Індивідуальні завдання.

Індивідуальні завдання включені в програму переддипломної практики з метою надбання здобувачами умінь та навичок самостійного пов'язання виробничих, наукових та організаційних проблем.

Здобувач оформляє індивідуальне завдання у вигляді доповіді. Тематика індивідуальних завдань включає в себе одне із наступних питань (в контексті з темою дипломного проекту).

- розробка пропозицій по раціоналізації технологічного процесу у відділенні, зоні або на ділянці;

- техніко-економічне обґрунтування різних способів ремонту вузлів чи агрегатів електрообладнання автомобілів та тракторів;

- розробка заходів по науковій організації праці на робочих місцях, постах, ділянках.

Заняття та екскурсії під час практики.

Для поширення світогляду і ерудиції здобувачів, керівникам практики від виробництва доцільно проводити екскурсії на базі практики, а також на інших підприємствах.

Мета проведення екскурсій - надбання здобувачами найбільш повної уяви про структуру виробництва, взаємодії окремих підрозділів та діючу систему управління.

Навчальні посібники

Виходячи з завдання на дипломне проектування, поряд зі збиранням вихідних даних по виробництву необхідно користуватися як нормативними даними, так стандартами приведеними у наступній літературі:

1. «Положення про профілактичне обслуговування і ремонт рухомого складу автомобільного транспорту». Міністерство транспорту України. Київ - 1994 р.

2. «Положення про облік та вилучення з обліку списаного рухомого окладу».

3. Положення про облік паливно-мастильних матеріалів.

4. Стандарт виробництва по охороні праці.

5. Корсаков В.В. "Основы конструирования приспособлений" Машиностроение, 2003 - 278 стр.

ФОРМИ ТА МЕТОДИ КОНТРОЛЮ

Мета контролю - сприяння у підвищенні ефективності та якості практичної підготовки студентів.

Склад контролю: перевірка відповідності вимог охорони праці дійсності; забезпечення робочих місць; виконання зі сторони керівників виробництва умов проходження практики.

Контроль проходження переддипломної практики проводиться у відповідності із змістом практики з наступною періодичністю:

	Хто проводить	Кількість годин на тиждень
1	Заступник директора коледжу по НВР	2
2	Зав. відділенням	2
3	Завідувач кафедру	2
4	Керівник практики	2

Результати контролю заносяться у спеціальний журнал, який знаходиться у заступника директора по навчально-виробничій роботі. Всі працівники коледжу, які контролюють проходження практики роблять записи, в яких відображають;

- які заняття на практиці були проконтрольовані;
- зміст занять або видів робіт;
- якість проведення занять;

Важливою складовою частиною контролю є його аналіз. Рубіжний аналіз переддипломної практики робить заступник директора по навчально-виробничій роботі на найближчій педагогічній раді, для прийняття рішень подальшого удосконалення практики.

ВИМОГИ ДО ЗВІТУ

Для узагальнення матеріалів, зібраних під час переддипломної практики і підготовки звіту, здобувачам у кінці практики відводиться 2-3 дні.

Обсяг звіту не повинен перевищувати 15-20 сторінок, не рахуючи графіків, схем, та креслень. Складений здобувачем звіт повинен мати наскрізну нумерацію сторінок, а аркуші звіту повинні бути зшиті. Аркуші заповнюються з однієї сторони. Звіт перевіряється і затверджується керівником практики від бази практики і навчального закладу.

Звіт повинен бути оформлений у відповідності до вимог ЄСКД і мати відповідні схеми, ескізи, облікову та звітну документацію.

Звіт складається з наступних основних розділів згідно з темою дипломного проекту.

Загальні положення

- Характеристика АТП (АРЗ або СТО);
- Аналіз існуючого технологічного процесу;
- Режим роботи підприємства та його структурних підрозділів;
- Тип рухомого складу, його середньодобовий пробіг, періодичність технічних обслуговувань;
- Діагностування електроустаткування автомобілів;
- Схема технологічного процесу технологічного обслуговування та діагностики на виробництві;
- Організація ремонтних робіт;
- Технологічне обладнання.

Організаційна частина

- Охорона праці на підприємстві;
- Заходи по охороні навколишнього середовища;

Конструкторська частина

- Ескіз приладу або пристосування;
- Опис улаштування приладу;
- Охорона праці при роботі з приладом;

Економічна частина

- Економічні показники роботи виробництва, умови оплати праці, норми витрат, матеріалів і запасних частин на проведення ТО та ремонту електроустаткування автомобілів та тракторів;

ПІДТВЕРДЖЕННЯ ПІДСУМКІВ ПРАКТИКИ

Підсумки підводяться у процесі складання здобувачем заліку комісії, яка призначається завідувачем кафедри, за участю керівника практики. Оцінка приймається диференціально з урахуванням оцінки керівника практики від виробництва та змісту звіту про практику. Результати складання заліків а переддипломної практики заносяться в екзаменаційну відомість.

Критерії оцінки результатів проходження переддипломної практики.

Переддипломна практика має на меті збір матеріалів згідно з темою дипломного проекту.

Результати практики оцінюють за наступними критеріями:

1. Оцінка результатів керівником практики від виробництва тах 50 балів.
2. Повнота оформлення звіту згідно зі змістом практики та його захист – 50 балів.
3. Результати захисту оцінюються з урахуванням:
4. Повноти відповідей (- 5 балів);
5. Ескізної розробки конструкторської частини (- 5 балів);
6. Виконання індивідуального завдання (-5 балів);
7. Повноти відповідей на додаткові питання (- 5 балів за кожне питання).