


**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«ОДЕСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ
ДЕРЖАВНОГО УНІВЕРСИТЕТУ «ОДЕСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою Державного університету
«Одеська політехніка»
Голова Вченої ради


Г.О. Оборський
Протокол від 21.04.2021 р. № 1

Директор відокремленого структурного
підрозділу «Одеський автомобільно-дорожній
фаховий коледж Державного університету
«Одеська політехніка»

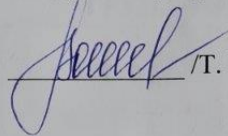

С.В. Мироненко
Наказ від 12.04.2021 р. № 67-од

**КОНЦЕПЦІЯ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
НА РОЗШИРЕННЯ ПРОВАДЖЕННЯ У СФЕРІ ВИЩОЇ ОСВІТИ
ДЛЯ ОСІБ З ОСВІТНЬО-КВАЛІФІКАЦІЙНИМ
РІВНЕМ МОЛОДШИЙ СПЕЦІАЛІСТ
СПЕЦІАЛЬНОСТІ 275 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
(НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)
ГАЛУЗІ ЗНАНЬ 27 ТРАНСПОРТ**

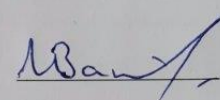
Одеса
2021

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
Концепції освітньої діяльності

Розглянуто та схвалено на
засіданні кафедри «Транспортні системи і
логістика» ВСП «ОАДФК ДУ «ОП»
Протокол від 04.03.201 р. № 11
Завідувач кафедри «ТСіЛ»


/Т. В. Волобуєва/

Розглянуто та схвалено на
засіданні методичної ради
ВСП «ОАДФК ДУ «ОП»
Протокол від 06.04.2021 р. № 7
Голова методичної ради коледжу


/В. М. Матяш/

СХВАЛЕНО

Педагогічною радою
ВСП «ОАДФК ДУ «ОП»
Протокол від 20 квітня 2021 р. № 2
Голова Педагогічної ради


/С. В. Мироненко/

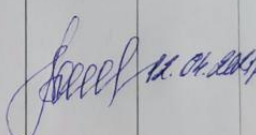
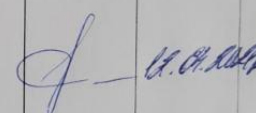



ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБНИКИ: Концепція освітньої діяльності щодо провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти для осіб з освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст виконується спільно з Державним університетом «Одеська політехніка».

ВНЕСЕНО: Робочою групою з розроблення та провадження освітньої діяльності у відокремленому структурному підрозділі «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка».

ГРУПА РОЗРОБНИКІВ КОНЦЕПЦІЇ

Склад	Кваліфікаційна категорія, наукова ступінь, вчене (педагогічне) звання	ППЗ	Підпис	Дата
Керівник проєктної групи	Кандидат технічних наук, доцент, спеціаліст вищої категорії, завідувач кафедри «Транспортні системи і логістика» відокремленого структурного підрозділу «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка»	Волобуєва Т.В.		12.04.2021
Члени проєктної групи	Кандидат технічних наук, доцент, спеціаліст вищої категорії, викладач кафедри транспортні системи і логістика відокремленого структурного підрозділу «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка»	Сирота В.М.		12.04.2021
	Спеціаліст першої категорії, завідувач відділення транспортних систем, викладач кафедри «Транспортні системи і логістика» відокремленого структурного підрозділу «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка»	Венгер А. С.		12.04.2021

2 ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказом директора Відокремленого структурного підрозділу «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка» від 12 квітня 2021 року № 67-од.

3 ВПРОВАДЖЕНО ВПЕРШЕ

ЗМІСТ

1 Код та найменування спеціальності.....	5
2 Назва спеціалізації	5
3 Рівень освіти.....	5
4 Орієнтовний перелік спеціалізацій та освітніх програм.....	5
5 Загальний обсяг у кредитах Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та строк навчання.....	6
6 Професійні стандарти, на дотримання яких планується спрямувати навчання	7
7 Перелік основних компетентностей, якими повинен оволодіти здобувач освіти.....	8
8 Орієнтовний перелік професійних кваліфікацій, які планується надавати.....	10
9 Вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання.....	11
10 Порядок оцінювання результатів навчання.....	11

1 Код та найменування спеціальності

Код та найменування спеціальності – 275 «Транспортні технології (за видами)».

2 Назва спеціалізації – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

3 Рівень освіти – освітньо-кваліфікаційний рівень молодший спеціаліст.

4 Орієнтовний перелік спеціалізацій та освітніх програм

Орієнтовний перелік спеціалізацій та освітніх програм – освітньо-професійні програми підготовки здобувачів за рівнем вищої освіти для осіб з освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста зі спеціальності **275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»:**

- Організація перевезень та управління на автомобільному транспорті;
- Організація та регулювання дорожнього руху;
- Розслідування і експертиза дорожньо-транспортних пригод.

Акцент освітньо-професійних програм робиться на підготовку фахівців, які володітимуть глибокими знаннями у транспортній галузі, а також загальними та фаховими компетентностями на базі сучасних стандартів освіти, будуть здатні ефективно використовувати рухомий склад, оцінювати рентабельність експлуатації, застосовувати сучасні методи при організації та регулюванні дорожнього руху. Все це направлено на здобуття студентом знань теорії, методів та умінь розв'язувати типові спеціалізовані задачі та практичні проблеми в транспортному процесі.

Випускник за цими освітньо-професійними програмами підготовлений для розробки оптимальних рішень, що розкривають закономірності проєктування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій.

Орієнтація освітньої програми. Освітньо-професійні програми для осіб з освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст.

Орієнтованість програми – практична професійна діяльність.

Спрямованість програми – прикладна, практична. Міждисциплінарна та професійна підготовка фахівців з транспортних технологій, прийняття ефективних професійних рішень в області транспортних технологій (на автомобільному транспорті), розв'язання актуальних задач і проблем на автомобільному транспорті, а саме:

- організація автомобільних перевезень;
- організація дорожнього руху;
- ефективна організація та проведення розслідування і експертизи дорожньо-транспортних пригод;

5 Загальний обсяг у кредитах Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та строк навчання

Обсяг освітньої програми молодшого спеціаліста на основі профільної середньої освіти становить 180 кредитів ЄКТС, з яких до 60 кредитів ЄКТС може бути зараховано на підставі визнання результатів навчання осіб, які здобули профільну середню освіту за відповідним або спорідненим спеціальності профілем.

Обсяг освітньої програми молодшого спеціаліста на основі базової середньої освіти становить 240 кредитів ЄКТС, у тому числі 120 кредитів ЄКТС за інтегрованою з нею освітньою програмою профільної середньої освіти професійного спрямування, що відповідає галузі знань 27 «Транспорт» та/або спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

6 Професійні стандарти, на дотримання яких планується спрямувати навчання (в разі наявності)

Професійні стандарти, на дотримання яких планується спрямувати навчання (в разі наявності) – галузеві стандарти.

Освітня діяльність відокремленого структурного підрозділу «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка» ґрунтується на концептуальних засадах Національної Доктрини розвитку освіти, Законами України «Про освіту», «Про вищу освіту» і «Про фахову передвищу освіту», наказами Міністерства освіти і науки України, Статутом Державного університету «Одеська політехніка», Положенням про відокремлений структурний підрозділ «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка», Положенням про організацію освітнього процесу у відокремленому структурному підрозділі «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка», Правилами внутрішнього розпорядку та іншими нормативно-правовими актами.

Основною метою освітньої діяльності відокремленого структурного підрозділу «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» на рівні вищої освіти є формування та розвиток загальних і професійних компетентностей достатніх для успішного виконання професійних обов'язків в транспортній галузі і підготовка студентів для подальшого навчання за обраною спеціальністю.

7 Перелік основних компетентностей, якими повинен оволодіти здобувач освіти

Перелік основних компетентностей, якими повинен оволодіти здобувач освіти:

Інтегральна компетентність: Здатність вирішувати типові спеціалізовані задачі у галузі транспорту або у процесі навчання, що вимагає застосування положень і методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та може характеризуватися певною невизначеністю умов функціонування транспортної системи, нести відповідальність за результати своєї діяльності, здійснювати контроль інших осіб у визначених ситуаціях.

Загальні компетентності (ЗК):

ЗК1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

ЗК2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

ЗК3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.

ЗК5. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.

ЗК6. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.

ЗК7. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.

ЗК8. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

Фахові компетентності, спеціальності (ФК)

ФК1. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.

ФК2. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (на автомобільному транспорті).

ФК3. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (на автомобільному транспорті).

ФК4. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.

ФК5. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.

ФК6. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні та екологічні складові організації перевезень.

ФК7. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

ФК8. Здатність організовувати міжнародні перевезення.

ФК9. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.

ФК10. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.

ФК11. Здатність проектувати окремі елементи транспортних (транспортно-виробничих, транспортно-складських) систем.

ФК12. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування при організації перевізного процесу.

ФК13. Здатність врахувати людський фактор.

ФК14. Здатність до прогнозування окремих транспортних ситуацій.

ФК15. Здатність оцінювати технічний стан транспортного засобу.

ФК16. Здатність використовувати загальну технологічну документацію, володіти навичками роботи з документацією.

ФК17. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність.

ФК18. Здатність використовувати математичний апарат для дослідження та аналізу різних транспортних ситуацій.

ФК19. Здатність використовувати теоретичні знання для оволодіння практичної управлінської діяльності з урахуванням економічної складової.

8 Орієнтовний перелік професійних кваліфікацій, які планується надавати

Система здобуття освіти для осіб з освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста передбачає здобуття кваліфікацій, що відповідають п'ятому рівню Національної рамки кваліфікацій.

Фахівець підготовлений до роботи за «Державним класифікатором видів економічної діяльності» ДК 009-2010:

Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність:

- інший пасажирський наземний транспорт;
- пасажирський наземний транспорт міського і приміського сполучення;
- надання послуг таксі;
- інший пасажирський наземний транспорт;
- вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей (переїзду);
- навантажувально-розвантажувальні роботи.

Фахівець здатний виконувати зазначену професійну роботу за Національним класифікатором України «Класифікатор професій» ДК 003:2010:

- 3115 Технік-технолог (механіка);
- 3119 Диспетчер служби перевезень;
- 3152 – Інженер з безпеки руху;
- 3152 – Інспектор шляховий;
- 3152 – Ревізор з безпеки руху;
- 3112 – Технік-доглядач;

– 3412 – Агент страховий.

і може займати первинні посади

– 3115 Технік-технолог (механіка);

– 3119 Диспетчер служби перевезень;

– 3152 – Інженер з безпеки руху;

– 3152 – Інспектор шляховий;

– 3152 – Ревізор з безпеки руху;

– 3112 – Технік-доглядач;

– 3412 – Агент страховий.

Молодший спеціаліст зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» має право на освоєння програм у ЗВО III-IV рівнів акредитації за початковим рівнем (короткий цикл) або за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти, або за освітньо-професійним ступенем фаховий молодший бакалавр за іншою спеціальністю. Набуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.

9 Вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання

Відповідно до Закону України «Про фахову передвищу освіту» прийом за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст з 2020 року не проводиться.

10 Порядок оцінювання результатів навчання

При викладанні використовуються: пасивні (пояснювально-ілюстративні), активні (проблемні, ігрові, інтерактивні, проектні, інформаційно-комп'ютерні саморозвиваючі) – за домінуючими методами та способами навчання; колективного та інтегративного навчання – за організаційними формами; позиційного та контекстного навчання, технологія співпраці – за орієнтацією педагогічної взаємодії. Викладання проводиться у

вигляді лекцій, практичних занять, лабораторних занять та індивідуальних занять.

Види контролю: вхідний, поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль.

Форми контролю: тестовий, усне та письмове опитування, презентація тематичної роботи, захист лабораторних, розрахункових робіт, курсових проєктів, заліки, іспити, атестація.

Оцінювання навчальних досягнень студентів здійснюється за 100-бальною шкалою на підставі Положення про рейтингову систему оцінювання навчальних досягнень студентів Відокремленого структурного підрозділу «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка» і співвідноситься з національною 5-бальною шкалою оцінювання навчальних досягнень студентів: «відмінно», «дуже добре», «добре», «задовільно», «достатньо», «незадовільно» та зі шкалою ECTS (дивись таблицю 1).

Таблиця 1 – Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, підсумку, курсового проєкту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	Відмінно	Зараховано
82 – 89	B	Дуже добре	
75 – 81	C	Добре	
64 – 74	D	Задовільно	
60 – 63	E	Достатньо	
30 – 59	FX	Незадовільно з можливістю повторного складання	Не зараховано з можливістю повторного складання
0 – 29	F	Незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	Не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

Атестація випускників зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється у формі публічного захисту дипломного проєкту і завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому освітньо-кваліфікаційного рівня молодший спеціаліст із присвоєнням кваліфікації – Технік-технолог (механік), Диспетчер служби перевезень, Інженер з безпеки руху, Агент страховий.

До засобів об'єктивного контролю досягнення кінцевих цілей освіти та професійної підготовки освітньо-кваліфікаційного рівня молодший спеціаліст з певної спеціальності належать технології виконання та захисту кваліфікаційної роботи або комплексного кваліфікаційного екзамену за фахом.

Дипломний проєкт – кваліфікаційна робота, що присвячена вирішенню завдань, віднесених в ОПП до проєктної та проєктно-конструкторської професійних функцій. Передбачається виконання технічного завдання, ескізного та технічного проєктів, робочої, експлуатаційної, ремонтної документації тощо.

Вимоги до дипломного проєкту

Дипломний проєкт має передбачати розв'язання типової спеціалізованої задачі або практичної проблеми прикладної механіки, що передбачає застосування певних теорій та методів механічної інженерії характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

Дипломний проєкт не повинен містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Дипломний проєкт має бути оприлюднений на офіційному сайті або у репозитарії закладу вищої освіти.

Оприлюднення дипломних проєктів, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати відповідно до вимог законодавства.

Критерії оцінювання якості підготовки

Критерії оцінювання виконання та захисту дипломних проєктів (далі – ДП) розробляються кафедрою «Транспортні системи і логістика» відповідно до форм і змісту завдань ДП, для кожного етапу виконання ДП у варіативному компоненті закладу вищої освіти.

Вимоги до виконання дипломних проєктів, які забезпечують максимальну оцінку:

- об'єктивне висвітлення стану питання з творчим використанням сучасних джерел інформації;
- оригінальність технічних, технологічних, організаційних управлінських рішень;
- практичне значення результатів;
- обґрунтування рішень та пропозицій відповідними розрахунками;
- повнота структури розрахунків (постановка задачі, розрахункова схема, рішення, оцінка рішення);
- всебічність оцінки впливу результатів (надійність системи, безпека, екологія, ресурсозбереження тощо);
- органічний зв'язок пояснювальної записки з альбомом ілюстративного матеріалу;
- наявність посилань на джерела інформації;
- відсутність дублювання, описового матеріалу, стереотипних рішень, що не впливають на суть та висвітлення отриманих результатів;
- використання прикладних пакетів комп'ютерних програм;
- використання рисунків та пояснювальної записки відповідно до чинних стандартів;
- загальна та професійна грамотність, лаконізм і логічна послідовність викладу матеріалу;
- якість оформлення;
- самостійність виконання.

Вимоги до публічного захисту (демонстрації) (за наявності)

Дипломний проєкт ставить за мету визначення загального науково-технічного, професійного та культурного рівнів претендента шляхом контролю його знань і вмінь, оцінку здатності самостійно проводити аналіз поставленої задачі, формулювати мету, завдання та висновки, подавати письмово та усно матеріал роботи та представляти результати під час публічного захисту. Атестація здійснюється відкрито і публічно.