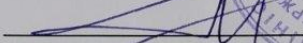


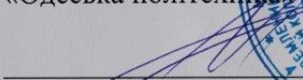
**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ  
«ОДЕСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ  
ДЕРЖАВНОГО УНІВЕРСИТЕТУ «ОДЕСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Вченою радою Державного університету  
«Одеська політехніка»  
Голова Вченої ради

  
Ф.О. Оборський  
Протокол від 21.04.2021 р. № 1

Директор відокремленого структурного  
підрозділу «Одеський автомобільно-дорожній  
фаховий коледж Державного університету  
«Одеська політехніка»


  
С.В. Мироненко  
Наказ від 12.04.2021 р. № 67-од

**КОНЦЕПЦІЯ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ  
НА РОЗШИРЕННЯ ПРОВАДЖЕННЯ У СФЕРІ ВИЩОЇ ОСВІТИ  
ДЛЯ ОСІБ З ОСВІТНЬО-КВАЛІФІКАЦІЙНИМ  
РІВНЕМ МОЛОДШИЙ СПЕЦІАЛІСТ  
СПЕЦІАЛЬНОСТІ 275 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ  
(НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ)  
ГАЛУЗІ ЗНАНЬ 27 ТРАНСПОРТ**

Одеса  
2021

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ**  
**Концепції освітньої діяльності**

Розглянуто та схвалено на  
засіданні кафедри «Транспортні системи і  
логістика» ВСП «ОАДФК ДУ «ОП»  
Протокол від 04.03.2021 р. № 11  
Завідувач кафедри «ТСіЛ»

 /Т. В. Волобуєва/

Розглянуто та схвалено на  
засіданні методичної ради  
ВСП «ОАДФК ДУ «ОП»  
Протокол від 06.04.2021 р. № 7  
Голова методичної ради коледжу

 /В.М. Матяш/

**СХВАЛЕНО**

Педагогічною радою

ВСП «ОАДФК ДУ «ОП»

Протокол від 20 квітня 2021 р. № 5

Голова Педагогічної ради

  
/С. В. Мироненко/

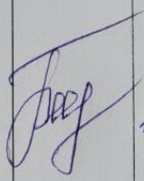




## ПЕРЕДМОВА

**1 РОЗРОБНИКИ:** Концепція освітньої діяльності щодо провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти для осіб з освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст виконується спільно з Державним університетом «Одеська політехніка».

**ВНЕСЕНО:** Робочою групою з розроблення та провадження освітньої діяльності у відокремленому структурному підрозділі «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка».

### ГРУПА РОЗРОБНИКІВ КОНЦЕПЦІЇ

Склад	Кваліфікаційна категорія, наукова ступінь, вчене (педагогічне) звання	ППЗ	Підпис	Дата
Керівник проєктної групи	Спеціаліст вищої категорії, відокремленого структурного підрозділу «Одеського автомобільно-дорожнього фахового коледжу Державного університету «Одеська політехніка»	Белецька О. М.		12.04.2021
Члени проєктної групи	Спеціаліст другої категорії, відокремленого структурного підрозділу «Одеського автомобільно-дорожнього фахового коледжу Державного університету «Одеська політехніка»	Кострубіна К. І.		
	Категорія спеціаліст, відокремленого структурного підрозділу «Одеського автомобільно-дорожнього фахового коледжу Державного університету «Одеська політехніка»	Токар А. Ф.		12.04.2021

**2 ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ:** наказом директора Відокремленого структурного підрозділу «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка» від 12 квітня 2021 року № 67-од.

### 3 ВПРОВАДЖЕНО ВПЕРШЕ

## ЗМІСТ

1 Код та найменування спеціальності.....	5
2 Назва спеціалізації .....	5
3 Рівень освіти.....	5
4 Орієнтовний перелік спеціалізацій та освітніх програм.....	5
5 Загальний обсяг у кредитах Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та строк навчання.....	6
6 Професійні стандарти, на дотримання яких планується спрямувати навчання .....	7
7 Перелік основних компетентностей, якими повинен оволодіти здобувач освіти.....	8
8 Орієнтовний перелік професійних кваліфікацій, які планується надавати.....	10
9 Вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання.....	12
10 Порядок оцінювання результатів навчання.....	12

## **1 Код та найменування спеціальності**

**Код та найменування спеціальності** – 275 «Транспортні технології (за видами)».

**2 Назва спеціалізації** – 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)».

**3 Рівень освіти** – освітньо-кваліфікаційний рівень молодший спеціаліст.

## **4 Орієнтовний перелік спеціалізацій та освітніх програм**

**Орієнтовний перелік спеціалізацій та освітніх програм** – освітньо-професійні програми підготовки здобувачів за рівнем вищої освіти для осіб з освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста зі **спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»:**

- Організація авіаційних перевезень;
- Митне оформлення на авіаційному транспорті.

*Акцент* освітньо-професійних програм робиться на підготовку фахівців, які володітимуть теоретичними і практичними знаннями та вміннями, навичками та іншими компетентностями, які необхідні в практичній діяльності при організації авіаційних перевезень та здійсненні митного контролю в транспортній галузі (на повітряному транспорті) на базі сучасних стандартів освіти, а також в застосуванні принципів та методів управління транспортними системами та технологіями.

Випускник за цими освітньо-професійними програмами підготовлений для розробки оптимальних рішень, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій (на повітряному транспорті).

**Орієнтація освітньої програми.** Освітньо-професійні програми для осіб з освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст.

**Орієнтованість програми** – практична професійна діяльність.

**Спрямованість програми** – прикладна, практична. Міждисциплінарна та професійна підготовка фахівців з транспортних технологій, прийняття ефективних професійних рішень в області транспортних технологій (на повітряному транспорті), розв’язання актуальних задач і проблем на повітряному транспорті, а саме:

- організація авіаційних перевезень;
- митне оформлення на авіаційному транспорті.

## **5 Загальний обсяг у кредитах Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та строк навчання**

Обсяг освітньої програми молодшого спеціаліста на основі профільної середньої освіти становить 180 кредитів ЄКТС, з яких до 60 кредитів ЄКТС може бути зараховано на підставі визнання результатів навчання осіб, які здобули профільну середню освіту за відповідним або спорідненим спеціальністю профілем.

Обсяг освітньої програми молодшого спеціаліста на основі базової середньої освіти становить 240 кредитів ЄКТС, у тому числі 120 кредитів ЄКТС за інтегрованою з нею освітньою програмою профільної середньої освіти професійного спрямування, що відповідає галузі знань 27 «Транспорт» та/або спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)».

## **6 Професійні стандарти, на дотримання яких планується спрямувати навчання (в разі наявності)**

Професійні стандарти, на дотримання яких планується спрямувати навчання (в разі наявності) – галузеві стандарти.

Освітня діяльність відокремленого структурного підрозділу «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка» ґрунтується на концептуальних засадах Національної Доктрини розвитку освіти, Законами України «Про освіту», «Про вищу освіту» і «Про фахову передвищу освіту», наказами Міністерства освіти і науки України, Статутом Державного університету «Одеська політехніка», Положенням про відокремлений структурний підрозділ «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка», Положенням про організацію освітнього процесу у Відокремленому структурному підрозділі «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка», Правилами внутрішнього розпорядку та іншими нормативно-правовими актами.

Основною метою освітньої діяльності відокремленого структурного підрозділу «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» на рівні вищої освіти є формування та розвиток загальних і професійних компетентностей достатніх для успішного виконання професійних обов'язків в транспортній галузі і підготовка студентів для подальшого навчання за обраною спеціальністю.

## **7 Перелік основних компетентностей, якими повинен оволодіти здобувач освіти**

Перелік основних компетентностей, якими повинен оволодіти здобувач освіти:

**Інтегральна компетентність:** Здатність вирішувати типові спеціалізовані задачі у галузі транспорту або у процесі навчання, що вимагає застосування положень і методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та може характеризуватися певною невизначеністю умов функціонування транспортної системи, нести відповідальність за результати своєї діяльності, здійснювати контроль інших осіб у визначених ситуаціях.

### **Загальні компетентності (ЗК):**

**ЗК1.** Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

**ЗК2.** Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

**ЗК3.** Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

**ЗК4.** Здатність спілкуватися іноземною мовою.

**ЗК5.** Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.

**ЗК6.** Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.

**ЗК7.** Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.

**ЗК8.** Прагнення до збереження навколишнього середовища.



## **Фахові компетентності, спеціальності (ФК)**

**ФК1.** Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті (на повітряному транспорті).

**ФК2.** Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (на повітряному транспорті).

**ФК3.** Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (на повітряному транспорті).

**ФК4.** Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.

**ФК5.** Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.

**ФК6.** Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні та екологічні складові організації перевезень.

**ФК7.** Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

**ФК8.** Здатність організовувати міжнародні перевезення.

**ФК9.** Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.

**ФК10.** Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.

**ФК11.** Здатність проектувати окремі елементи транспортних (транспортно-виробничих, транспортно-складських) систем.

**ФК12.** Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування при організації перевізного процесу.

**ФК13.** Здатність врахувати людський фактор.

**ФК14.** Здатність до прогнозування окремих транспортних ситуацій.

**ФК15.** Здатність оглядати повітряне судно (надання дозволу на висадку пасажирів та вивантаження товарів з борту повітряного судна (у випадку прибуття).

**ФК16.** Здатність володіти навиками професійного спілкування при міжнародних авіаційних перевезеннях.

**ФК17.** Здатність проведення безпосереднього огляду повітряного судна; проставлення відмітки на генеральній декларації, надання дозволу на посадку пасажирів (у випадку вибуття).

**ФК18.** Здатність формування складу митного наряду для огляду повітряного судна, отримання від командира повітряного судна відповідних документів (при вибутті такі документи можуть бути подані представником авіаперевізника).

**ФК19.** Здатність володіти навиками безпечної роботи, вимагаючи запобіжні заходи, які повинні відповідати вимогам авіаційної безпеки.

**ФК20.** Здатність повідомити посадових осіб митниці та отримати відповідні документи (подання поточної інформації щодо конкретного рейсу).

## **8 Орієнтовний перелік професійних кваліфікацій, які планується надавати**

Система здобуття освіти для осіб з освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста передбачає здобуття кваліфікацій, що відповідають п'ятому рівню Національної рамки кваліфікацій.

***Фахівець підготовлений до роботи за «Державним класифікатором видів економічної діяльності» ДК 009-2010:***

Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність:

- авіаційний транспорт;
- пасажирський авіаційний транспорт;
- пасажирський авіаційний транспорт.

Вантажний авіаційний транспорт і космічний транспорт:

- вантажний авіаційний транспорт.

Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту:

- складське господарство;

- допоміжна діяльність у сфері транспорту;
- допоміжне обслуговування авіаційного транспорту;
- транспортне оброблення вантажів;
- інша допоміжна діяльність у сфері транспорту.

***Фахівець здатний виконувати зазначену професійну роботу за Національним класифікатором України «Класифікатор професій» ДК 003:2010:***

- 3119 Диспетчер служби перевезень;
- 3441 Інспектор митної служби;
- 3422 Фахівець з спеціалізованого обслуговування;
- 3119 Агент із замовлень населення на перевезення;
- 3422 Агент з митного оформлення.

***і може займати первинні посади***

- 3119 Диспетчер служби перевезень;
- 3441 Інспектор митної служби;
- 3422 Фахівець з спеціалізованого обслуговування;
- 3119 Агент із замовлень населення на перевезення;
- 3422 Агент з митного оформлення.

**Молодший спеціаліст зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» має право на освоєння програм у ЗВО III-IV рівнів акредитації за початковим рівнем (короткий цикл) або за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти, або за освітньо-професійним ступенем фаховий молодший бакалавр за іншою спеціальністю. Набуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.**

## **9 Вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання**

Відповідно до Закону України «Про фахову передвищу освіту» прийом за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст з 2020 року не проводиться.

## **10 Порядок оцінювання результатів навчання**

При викладанні використовуються: пасивні (пояснювально-ілюстративні), активні (проблемні, ігрові, інтерактивні, проєктні, інформаційно-комп'ютерні саморозвиваючі) – за домінуючими методами та способами навчання; колективного та інтегративного навчання – за організаційними формами; позиційного та контекстного навчання, технологія співпраці – за орієнтацією педагогічної взаємодії. Викладання проводиться у вигляді лекцій, практичних занять, лабораторних занять та індивідуальних занять.

Види контролю: вхідний, поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль.

Форми контролю: тестовий, усне та письмове опитування, презентація тематичної роботи, захист лабораторних, розрахункових робіт, курсових проєктів, заліки, іспити, атестація.

Оцінювання навчальних досягнень студентів здійснюється за 100-бальною шкалою на підставі Положення про рейтингову систему оцінювання навчальних досягнень студентів відокремленого структурного підрозділу «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка» і співвідноситься з національною 5-бальною шкалою оцінювання навчальних досягнень студентів: «відмінно», «дуже добре», «добре», «задовільно», «достатньо», «незадовільно» та зі шкалою ECTS (дивись таблицю 1).

**Таблиця 1 – Шкала оцінювання: національна та ECTS**

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, підсумку, курсового проєкту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	<b>A</b>	Відмінно	Зараховано
82 – 89	<b>B</b>	Дуже добре	
75 – 81	<b>C</b>	Добре	
64 – 74	<b>D</b>	Задовільно	
60 – 63	<b>E</b>	Достатньо	
30 – 59	<b>FX</b>	Незадовільно з можливістю повторного складання	Не зараховано з можливістю повторного складання
0 – 29	<b>F</b>	Незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	Не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

Атестація випускників за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» здійснюється у формі Комплексного кваліфікаційного екзамену за фахом, завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому освітньо-кваліфікаційного рівня молодший спеціаліст із присвоєнням кваліфікації – Диспетчер служби перевезень, Інспектор митної служби.

До засобів об'єктивного контролю досягнення кінцевих цілей освіти та професійної підготовки освітньо-кваліфікаційного рівня молодший спеціаліст з певної спеціальності належать технології виконання та захисту кваліфікаційної роботи або комплексного кваліфікаційного екзамену за фахом.

## **Вимоги до Комплексного кваліфікаційного екзамену**

Комплексний кваліфікаційний екзамен є засобом об'єктивного контролю якості вищої освіти фахової підготовки студентів. Технологія Комплексного кваліфікаційного екзамену включає такі технологічні етапи:

- створення системи тестових завдань і комплекту комплексних ситуаційних задач;
- проведення екзамену;
- перевірка тестових бланків та задач;
- оцінювання ступеня досягнення кінцевих цілей освітньо-професійної підготовки студентів відповідно до об'єктивних критеріїв.

Заклад вищої освіти забезпечує дотримання правил проведення Комплексного кваліфікаційного екзамену:

- уніфікація умов проведення вимірювань, методики обробки результатів тестування та форм їхнього подання;
- інформаційна та психологічна підготовка студентів до екзамену;
- зв'язок внутрішньовузівського поточного педагогічного контролю з єдиною галузевою системою атестації та ліцензування фахівців.

## **Критерії оцінювання якості підготовки**

Критерії оцінювання Комплексного кваліфікаційного екзамена розробляються кафедрою «Транспортні системи і логістика» відповідно до форм і змісту завдань, для кожного етапу виконання завдань у варіативному компоненті закладу вищої освіти. Загальні вимоги до виконання екзаменаційних завдань, що забезпечують максимальну оцінку:

- здатність до застосування знань, їх диференціювання, інтеграції та уніфікації аналізу фактів, подій, прогнозу результатів;
- правильність та повнота рішень;
- грамотність, лаконізм і логічна послідовність викладу;
- оформлення відповідно до чинних стандартів.